

Памятка по переговорам машиниста с диспетчером.

Часть 1.

Для машинистов.

Машинист обязан связываться с поездным диспетчером в случаях, когда нужно сообщить информацию о текущей обстановке на линии, когда диспетчер требует у машиниста уточнить поступившую информацию, а также в любых нештатных ситуациях, в которых может возникнуть угроза безопасности движения.

Во всех случаях, когда машинист связывается с диспетчером – он обязан сообщить следующую информацию:

1. номер поезда
2. номер маршрута
3. свое место нахождения (станция/перегон/рельсовая цепь)
4. краткую и чёткую информацию по ситуации

Примеры:

- *Диспетчер, 135 поезд, 11й маршрут, нахожусь на 3 станционном пути станции Каховская у светофора КХЗ, готов к работе на линии.*
- *Диспетчер, 145 поезд, 11й маршрут, отправился со станции Белорусская с увеличенным интервалом, пассажиры держали двери.*
- *Диспетчер, 116 поезд, 11й маршрут, нахожусь на 2 пути перегона Павелецкая-Автозаводская у светофора АВ248, светофор АВ248 – красный.*
- *Диспетчер, 128 поезд, 11й маршрут, нахожусь на 2 главном станционном пути станции Сокол, отсутствует контроль дверей, буду выходить из случая.*

Если диспетчер вызывает машиниста, машинист обязан максимально быстро ответить диспетчеру*. При получении любых указаний от диспетчера, машинист обязан подтвердить и повторить полученную информацию.

**При этом запрещается отвлекаться от управления поездом. Так, в случае, если диспетчер вызывает машиниста в момент прибытия на станцию (или отправления) машинист обязан ответить только после остановки на станции (или полного отправления).*

Примеры:

- *– 11й маршрут, у впереди идущего на перегоне Маяковская-Белорусская пропал контроль дверей, проследуете – доложите.*
– Диспетчер, 11й маршрут, понятно.
- *– 11й маршрут, на станции Войковская сделайте выдержку 1 минуту.*
– 11й маршрут, вас понял, выдержка 1 минута на Войковской.
- *– 11й маршрут, сокращайте интервал, входите в график.*
– 11й маршрут, понятно, вхожу в график.

В случае любой внештатной ситуации – машинист обязан исполнять указания диспетчера, сообщать диспетчеру о ходе ситуации, а также докладывать обо всех совершенных действиях.

К примеру: в случае, если машинист проследует светофор с запрещающим показанием, он обязан вызвать диспетчера, доложить о запрещающем показании сигнала, получить право на проследование, а также доложить об успешном проследовании участка после появления разрешающего сигнала/частоты АЛС*.

В этом случае диалог с диспетчером будет выглядеть так:

– Диспетчер, 116й поезд, 11й маршрут нахожусь на 2 пути перегона Павелецкая-Автозаводская у светофора АВ248, светофор АВ248 – красный.

– Понятно, 11й маршрут, будете проследовать светофор АВ248 по пригласительному сигналу.

– Диспетчер, 11й маршрут, вас понял, буду проследовать светофор АВ248 по пригласительному сигналу.

*После проследования запрещающего сигнала машинист может не докладывать, если этого отдельно не потребует диспетчер.

В случае, если ситуация требует выдачи приказа машинисту – машинист обязан запросить приказ на дальнейшее следование. Приказы выдаются на проследование сигналов-полуавтоматов на линии, при назначении вспомогательного поезда, а также в других случаях согласно ПТЭ.

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПРИКАЗ № ____

Станции _____

Машинисту поезда № _____ следовать на _____ путь станции маршрута № _____ отправиться с _____ пути станции при запрещающем показании входного (входных, выходного, выходных) светофора (светофоров) № _____

со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающего сигнального показания АЛС (до следующего светофора)

Диспетчер _____ (фамилия)

Утверждение _____ ч. _____ мин.

(ненужное зачеркнуть)

После получения приказа – машинист обязан полностью повторить текст приказа по поездной радиосвязи, после чего диспетчер утверждает приказ и регистрирует его в журнале приказов.

В случае проследования запрещающего сигнала – диалог с диспетчером будет выглядеть так:

– Диспетчер, 11й маршрут, нахожусь на 2 главном пути станции Автозаводская, светофор АВ258мг красный.

– Понятно, 11й маршрут, будете проследовать светофор АВ258мг по приказу, ожидайте приказ.

– Диспетчер, 11й маршрут, понятно, АВ258мг по приказу.

– 11й маршрут принимайте приказ: 28.12.2022г. Время 11 часов 13 минут, приказ №26, станции Автозаводская, машинисту 11го маршрута, отправиться со 2 главного станционного пути станции Автозаводская при запрещающем показании светофора АВ258мг со скоростью не более 20кмч, до следующего светофора, диспетчер Игнатова, машинист обратно.

– 28.12.2022г. Время 11 часов 13 минут, приказ №26, станции Автозаводская, машинисту 11го маршрута, отправиться со 2 главного станционного пути станции Автозаводская при запрещающем показании светофора АВ258мг со скоростью не более 20кмч, до следующего светофора, диспетчер Игнатова, машинист Савёлов.

– 11 часов 14 минут, обратная передача верна, приказ №26 утверждаю.

После того, как приказ утверждён – машинист имеет полное право проследовать запрещающий сигнал.

Если у машиниста неисправна поездная связь в кабине управления, машинист всегда может связаться с диспетчером по тоннельной связи, которая представляет собой телефонные трубки, установленные на перегонах с определёнными интервалами и на станциях в голове по прибытию. А на парковых путях – телефоны тоннельной связи находятся у светофоров Е1/Е2.

Находясь на парковых путях, машинист не может связаться с поездным диспетчером из кабины управления поездом. Связь с ДЦХ возможна **только** по тоннельной связи или через блок-пост*.

*Поэтому существует очень важная строка в регламенте проезда маневровых светофоров на парковых путях: «распоряжение ДСЦП, **переданное машинисту под контролем ДЦХ**». Это означает, что машинист должен связаться с диспетчером, и через диспетчера запросить распоряжение от блок-поста.

Особенность. После получения информации, как машинистом так и диспетчером, обычно принято произносить слово «понятно», что означает подтверждение. Однако, иногда в разговоре используются особенные слова, для окраски диалога. Например, если машинист вызывает диспетчера и произносит «Диспетчер, срочно», это говорит об экстренной/аварийной ситуации на линии. А если информация уточняется, то принято отвечать «верно» – как абсолютное и полное подтверждение.

Например:

- – Диспетчер, 11му маршруту выдержка 1 минута на Соколе, верно?
- Верно, 11й маршрут.